

Lutte contre le phénomène des inondations

Le plan d'aménagement hydraulique de Sidi Bel-Abbès présenté comme modèle-type

MIR MOHAMED

La direction générale de l'Office national de l'assainissement (ONA) a organisé, en fin de semaine écoulée, à l'intention de la presse, une visite guidée des principaux ouvrages édifiés ces dernières années dans le cadre du plan d'aménagement hydraulique de protection de la ville de Sidi Bel-Abbès contre les inondations générées par les crues cycliques de l'Oued Mekerra.

Accompagnés de la directrice de l'antenne locale de l'Ona, Mme Maâraf Nadjet, les représentants des médias invités, dont un grand nombre venus d'Alger, ont pu ainsi prendre connaissance de la composante physique de ce plan qui a permis, à la wilaya de Sidi Bel Abbès, de mettre en place un dispositif de protection efficace contre les crues décennales et centennales ainsi que la mise en œuvre de diverses autres mesures d'appoint proposant des réponses opérationnelles selon les circonstances et l'évolution du risque-inondation.

Première étape de cette visite qui a duré deux jours, le barrage écrêteur, situé à une vingtaine de kilomètres au Sud du chef-lieu de wilaya, est destinée à prémunir la ville de Sidi Bel-Abbès et plusieurs autres localités du bassin versant (Boukhanefis, Sidi Khaled, Sidi Lahcene...) contre la crue centennale, la plus redoutée de toutes par son débit dépassant les 1200 m³/s. D'une capacité de rétention globale de 20 à 25

millions de m³, dont une partie peut être refluvée en aval au moment de la décrue, l'ouvrage se compose d'une digue principale (longueur de 297m et hauteur de 24m), d'un pertuis de fond (capacité de 100m³/s), d'un évacuateur à seuil libre sur la rive gauche (capacité: 387m³/s) et d'une digue de col (longueur de 1070m) mise en place à 3 km à l'ouest de la digue principale. Pour assurer la surveillance et la maintenance de ces différents ouvrages, il a été doté également d'un ensemble d'équipements de mesures et d'analyses, à savoir un dispositif d'auscultation de la digue, 1 sismographe, 2 jaugeurs de débit de fuite, 5 cellules de pression totale, 5 piézomètres, 18 repères topographiques et 19 cellules de pression interstitielle. Ce grand ouvrage hydraulique a été réalisé entre 2007 et 2010 par l'entreprise publique algérienne Cosider. Les ouvrages conçus pour la protection contre les crues décennales ont constitué la seconde étape de la visite des hôtes de l'ONA. Il s'agit d'un mur latéral en gabions, du réaménagement et du recalibrage du canal de dérivation Sud dont la capacité passera de 20 m³/s à 130 m³/s, l'amélioration des conditions d'écoulement de l'oued en zone urbaine, et la création d'un délestage des écoulements de l'oued au niveau de Sidi-Lahcene vers le canal Sud. Un autre ouvrage de dérivation, reliant le pont de Sidi Lahcene au canal Sud en contournant la ville, a été également édifié sur le site, de même que le double-



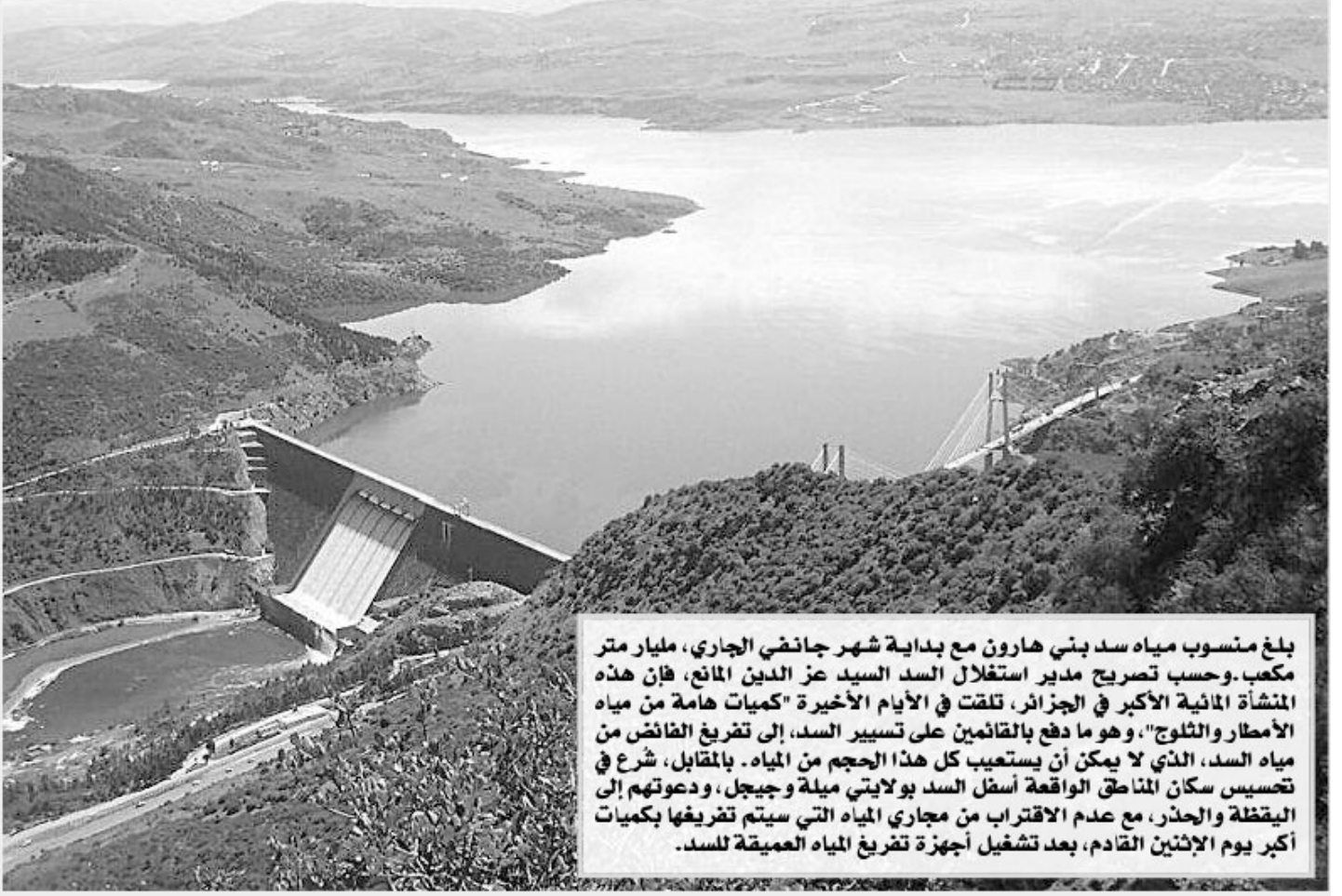
Photo M.Mir/La Voix

ment du canal actuel de dérivation vers oued Sarno en passant le lac de Sidi Mohamed Benali. A cela se sont ajoutées les opérations de recalibrage de l'Oued Mellah, sur une longueur de 1800 ml et la confluence vers oued Mekerra entre les localités de Tilmouni et Sidi-bel-abbès, la création de trois retenues sur Oued Mouzene et sur les écoulements de surface aboutissant dans le canal sud... Outre l'établissement d'un support cartographique complet sur une grande partie du bassin versant de la Mekerra (plus de 3000 km²), le groupe de journalistes a été également informé de la mise en place d'un système pilote de prévision et d'alerte des crues de l'oued Mekerra dont la mise en service effective est chaque fois différée. Une fois opérationnel, le dispositif, constitué de stations hydrométriques et pluviométriques ainsi que d'autres appareils de mesures, a pour principaux objectifs, rappelons-le, «la prévision météo et hydrologique par les

institutions spécialisées, l'alerte par la cellule décisionnelle sur la base des prévisions météo et hydrologique, l'intervention après alerte sur la base des plans ORSEC au niveau de la wilaya et des communes touchées, la prévention et l'information de la population en temps réel.»

Dans sa conception comme dans sa configuration d'ensemble, soutiendront les responsables locaux de l'ONA et de l'hydraulique, ce plan d'aménagement hydraulique de la wilaya de Sidi Bel-Abbès n'a pas manqué ainsi de prémunir durablement la ville de Sidi Bel-Abbès et un grand nombre d'autres localités du bassin versant contre la survenue de nouvelles crues qui se sont révélées par le passé particulièrement dévastatrices pour les biens et les personnes... En somme, un plan qui peut se révéler comme un bon modèle de mode opératoire pour d'autres villes du territoire national exposées toujours à ce risque naturel majeur des inondations.

سد بني هارون يسجل أعلى نسبة امتلاء



بلغ منسوب مياه سد بني هارون مع بداية شهر جانفي الجاري، مليار متر مكعب. وحسب تصريح مدير استغلال السد السيد عز الدين المانع، فإن هذه المنشأة المائية الأكبر في الجزائر، تلقت في الأيام الأخيرة "كميات هامة من مياه الأمطار والثلوج"، وهو ما دفع بالقائمين على تسيير السد، إلى تفريغ الفائض من مياه السد، الذي لا يمكن أن يستعيب كل هذا الحجم من المياه. بالمقابل، شرع في تحسيس سكان المناطق الواقعة أسفل السد بولايتي ميلّة وجيجل، ودعوتهم إلى اليقظة والحذر، مع عدم الاقتراب من مجاري المياه التي سيتم تفريغها بكميات أكبر يوم الإثنين القادم، بعد تشغيل أجهزة تفريغ المياه العميقة للسد.

GUELMA

Sept milliards au titre du PCD d'Oued-Fragha

D istante d'une cinquantaine de kilomètres de Guelma, rattachée à la daïra de Bouchegouf, la commune rurale d'Oued-Fragha poursuit son développement économique pour améliorer le cadre de vie de plus de huit mille habitants résidant essentiellement dans des mechtas éparses. A la faveur de fiches techniques bien ficelées présentées aux services de la wilaya, les élus de cette région de l'Algérie profonde ont bénéficié de 15 opérations d'un montant global de 7 milliards de centimes dans le cadre du plan communal de développement (PCD) 2015. Selon le président de

l'APC, la priorité sera accordée au secteur de l'hydraulique puisque les agglomérations et mechtas Amamra Belgacem, Boukamouza, Moumena, Brahmia Abdelhamid, Boudaroua enregistreront l'amélioration de l'alimentation en eau potable grâce à la réalisation de plusieurs projets. D'autre part, le désenclavement de trois mechtas sera concrétisé par la mise en place de pistes carrossables tant réclamées par les autochtones. L'éclairage public sera renforcé dans plusieurs sites de cette commune qui bénéficiera également de travaux d'aménagements.

HAMID BAALI

Mila: un volume d'un milliard de m³ d'eau stocké au barrage de Beni-Haroun



Mila: un volume d'un milliard de m³ d'eau stocké au barrage de Beni-Haroun

MILA - Le volume d'eau emmagasiné par le barrage de Beni Haroun (Mila) a atteint, au début de ce mois de janvier, son niveau maximum, soit un milliard de m³, a affirmé samedi le directeur d'exploitation de l'ouvrage.

Selon Azzedine Lemanaâ, le plus grand ouvrage hydraulique du pays, qui a reçu ces derniers jours des apports d'eau "très importants" d'eau du fait de précipitations de pluie et de la neige, "a vu fonctionner l'évacuateur de crues afin de débarrasser l'ouvrage du trop-plein d'eau".

Une opération de sensibilisation a été par ailleurs lancée, selon M. Lemanaâ, en direction des populations des régions situées en aval du barrage, dans les wilayas de Mila et de Jijel, pour les appeler à la vigilance.

"Ils doivent surtout éviter de s'approcher des cours d'eau alimentés par cet ouvrage, en prévision du lancement, à partir de lundi prochain, d'une importante opération de vidange de demi fond du barrage", a souligné ce responsable.

Il a précisé que les lâchers d'eau prévus peuvent atteindre "jusqu'à un débit de 700 m³ par seconde, afin de permettre, en premier lieu, l'évacuation de la vase accumulée au fond du barrage, pour le +renouvellement+ des eaux".

Cette opération permettra, selon M. Lemanaâ, de favoriser une amélioration de la qualité des eaux du barrage qui alimentent actuellement les populations des wilayas de Mila, de Constantine et de Batna au moyen d'un volume acheminé de quelque 450.000 m³ par jour.

Autoroute Est-Ouest

L'étude de la liaison d'Ain Temouchent est dans sa dernière phase



Photo d'illustration

L'étude du projet de liaison autoroutière reliant, sur 60 km, la ville de Béni Saf (pôle industriel) à l'autoroute Est-Ouest est entrée dans sa dernière phase, a-t-on

appris du directeur des travaux publics (DTP) de la wilaya d'Ain Temouchent. Confiée au bureau d'étude sud-coréen «Saman», cette étude sera achevée

«incessamment», précise Adda Terfi, avant sa phase d'inscription.

Le projet vise à relier la wilaya à l'autoroute Est-Ouest, précisément, à son passage près de la commune de Sidi Ali Boussidi dans la wilaya de Sidi Bel Abbès. Prenant le départ de la ville côtière de Béni Saf, cette liaison passera à environ deux kilomètres du chef lieu de wilaya d'Ain Temouchent et permettra à l'ensemble des collectivités locales de la wilaya d'accéder à l'autoroute, a-t-on ajouté. La liaison autoroutière de la wilaya d'Ain Temouchent est composée de trois sections reliant Ain Temouchent à Sidi Bel-Abbès et Béni Saf, outre le contournement du chef-lieu de wilaya.

Formée de doubles voies, ce projet pour-

vant être élargi à deux fois trois voies, comportera cinq ouvrages d'art, 17 viaducs et 10 échangeurs, a-t-on signalé à la DTP locale. Dans ce même sillage, la ville de Béni Saf a bénéficié de travaux de réalisation d'une route d'évitement sur environ 12 km qui contribuera à son désengorgement.

Le réseau routier de la wilaya qui fait l'objet, dès à présent de projections à l'horizon 2019, se compose d'un linéaire global de 1.416 km, dont 328 km de routes nationales, 235 km de chemins de wilaya et 853 km de chemins communaux. 283 km de ce dernier réseau ne sont pas bitumés, a-t-on indiqué. 77 pour cent de ce réseau sont en bon état et le reste est soit dans un état moyen ou détérioré.

Thank you for trying