

CHLEF

Autoroute Est-Ouest, les expropriations se poursuivent



Abbad Miloud

Un point de presse a été animé l'après-midi de ce mardi par le directeur des travaux publics dans son bureau. La conférence de presse a porté sur la situation arrêtée au 15 du mois courant de la pénétrante autoroutière du port de Ténès vers Tissemsilt via l'autoroute Est-Ouest, plus exactement la première section port de Ténès vers l'autoroute Est-Ouest (à Oued Sly) s'étendant sur 54 km sur une longueur totale de 220 km.

Il a tenu à rappeler l'importance du projet pour lequel il dira qu'il est stratégique et d'envergure nationale. Il permet une liaison entre le port de Ténès et l'autoroute Est-Ouest et facilite l'accès des Hauts-Plateaux via Tissemsilt et Tiaret. L'autoroute permet aussi d'assurer plus de confort et de sécurité pour les usagers, diminue le temps des trajets et aide à désenclaver les régions traversées...

La situation se présente comme suit : l'arrêté portant expropriation pour utilité publique a été signé par le wali. Les géomètres experts pour les différents travaux tels que les levés topographiques de la bande, les enquêtes foncières à effectuer par les services du cadastre et du foncier en vue de déterminer la nature juridi-

que du terrain à exproprier, ont été désignés. Le recensement exhaustif des obstacles a été intégralement achevé, les travaux à réaliser sont inventoriés, et ce après plusieurs sorties sur le terrain effectuées conjointement par la DTP avec les différents concessionnaires : Sonelgaz, GRTE, GRTD, hydraulique, ADE, ONA, ONID et Algérie Télécom. Les marchés de gré à gré sont en cours d'établissement. Le directeur tient à préciser qu'« ils seront déposés au comité des marchés de la wilaya au plus tard la fin de la semaine prochaine » et « pour les affaires nécessitant seulement une protection, les cahiers des charges les concernant seront déposés la même date que les marchés. Un effort exceptionnel sera demandé pour la levée des obstacles, pour permettre aux entreprises de réalisation d'entamer les travaux dans de bonnes conditions.

Le choix des entreprises de réalisation est à la charge de l'agence nationale des autoroutes (ANA) et le ministère des Travaux publics (MTP). Selon une information de source sûre, le choix des groupements d'entreprises se fera incessamment. Il y aura des entreprises nationales (étatiques et privées) ainsi que des entreprises étrangères.

Wilaya de Sétif

Opérations pour préserver les villes des inondations

■ Ces opérations, dont certaines ont été lancées en travaux et d'autres sont en cours de lancement, permettront, à terme, l'élimination de plusieurs «points noirs» menaçant la vie des habitants.

Par Saci F./APS

La problématique que représente le risque d'inondations dans plusieurs villes de la wilaya de Sétif est prise en charge par huit nouvelles opérations d'aménagement de 31 km d'oueds et de cours d'eau, a indiqué mardi le directeur des ressources en eau, Charef Menad.

Ces opérations, dont certaines ont été lancées en travaux et d'autres sont en cours de lancement, permettront, à terme, l'élimination de plusieurs «points noirs» menaçant la vie des habitants, a ajouté le même responsable. La protection de la ville de Bougaâ contre les risques

d'inondations, l'achèvement de l'opération de protection d'Oued Sebt et l'aménagement de segments des oueds traversant les centres des localités d'Ain Abessa et d'Ouled Saber figurent parmi les opérations décidées au titre de ce programme, a souligné M. Menad.

Ce programme de préservation des agglomérations des inondations prévoit également l'aménagement des oueds traversant le centre d'Ain Lahdjar (sur 2,5 km), des cours d'eau du centre de la ville d'Amoucha (2,5 km) et l'achèvement de l'aménagement d'oued Semmar, à Ain Azel, sur 3,5 km, a ajouté le directeur des ressources en eau.



Des scènes à conjuguer au passé

Le restant des opérations porte sur l'évacuation des eaux de pluie, l'aménagement d'un autre cours d'eau à Bouandes (sur 4 km) et la réalisation d'une

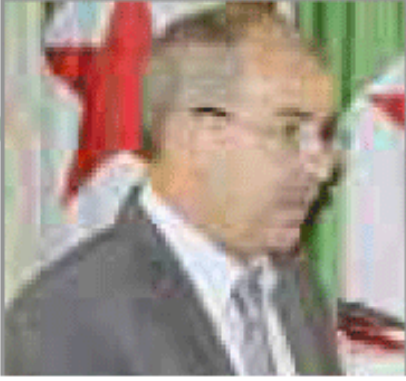
conduite d'eau pluviale à Béni Khellad dans la commune d'Ait Noual M'zada, en plus de l'achèvement de la protection de la ville d'El Eulma par l'aménage-

ment d'oueds sur une longueur de 5,2 km.

Une grande partie des points noirs qui menaçaient la vie des habitants de plusieurs agglomérations de la wilaya de Sétif a été éliminée dans le cadre des anciens programmes, a affirmé le même responsable, faisant part, à ce titre, de la réception des travaux d'aménagement des oueds Djihadi (El Eulma), Naâmourne (Ain Lahdjar), Zaârouria et Ouarmi (Ain Oulmène), R'mada (Ain Lahdjar) et Adouane (Amoucha).

Ces oueds représentaient un réel danger pour les habitants de logements réalisés dans le cadre d'extensions urbaines et pour les occupants d'habitations construites illicitement, a rappelé M. Menad, faisant part de «l'impact de ces opérations sur la sécurité des citoyens».

S F./APS



نسيب في زيارة تفقدية لتيبازة

يتنقل وزير الموارد المائية حسين نسيب اليوم، إلى ولاية تيبازة أين يتفقد مراحل إنجاز مشروع سد كاف الدير ببلدية داموس، وورشة إنجاز خزانات بشرشال، كما سيضع حجر الأساس لإنجاز محطة تحلية مياه البحر بقوراية.

Sellal attendu pour l'évènement **Le transrhumel** **inauguré le 26 juillet**

A. Mallem

C'est quasiment officiel maintenant : le 8^{ème} pont de Constantine, le viaduc Transrhumel sera inauguré le 26 juillet prochain par le Premier ministre, M. Abdelmalek Sellal, et ouvert aussitôt à la circulation routière et piétonne. C'est ce que nous avons appris, hier, auprès de sources concordantes. Et l'information a été corroborée par la redynamisation du chantier, portant sur les travaux de finition de l'ouvrage pour qu'il soit prêt dans les délais. «Il est déjà prêt à 100%, depuis plusieurs semaines», nous sont déclaré, hier, des cadres de l'entreprise brésilienne 'Andrade Gutierrez', en précisant, toutefois, qu'il reste quelques «bricoles» à effectuer, entre autres le bitumage d'une trentaine de mètres de voie situés dans le carrefour de Djenane Ezzitoun, face à la Banque du crédit populaire d'Algérie (CPA) et que les travaux sont en cours pour les terminer. Ce qui est, effectivement, le cas car nous avons constaté, de visu, hier matin, à l'entrée du pont en face de la Place de l'Onu, dans le quartier d'El-Fedj, que le chantier a été redynamisé après qu'il fut à l'arrêt depuis plus d'un mois. Apparemment, les responsables de l'entreprise brésilienne se préparent à l'évènement en procédant aux ultimes retouches et vérifications de toutes les parties de l'ouvrage. Cette activité fébrile a été remarquée, non seulement à l'entrée du pont, mais aussi sur le tablier et au niveau des balustrades. Contactés aussitôt, des ouvriers algériens de l'entreprise ont confirmé qu'ils préparent l'inauguration du pont «qui se fera par le Premier ministre, la semaine prochaine», ont-ils répondu,

sans plus. D'autres travailleurs ont déclaré que la même activité, menée par les services des Ressources en eau (Hydraulique) se déroule sur les berges du Rhumel, situées à proximité immédiate du viaduc où des opérations de calibrage se déroulent, depuis plusieurs mois.

Contactés à leur tour, des responsables de ce secteur ont confirmé qu'ils se préparent, eux aussi, à la venue du Premier ministre et ont avancé la date de sa visite pour le samedi 26 juillet. Ainsi, après les 2 rendez-vous manqués, du 16 avril et du 5 juillet, voilà que la patience des Constantinois va être, de toute évidence, récompensée après une longue attente.

L'ouverture du pont pour le 26 juillet, c'est-à-dire à la veille des fêtes de l'Aïd-El-Fitr, vient, fort à propos, ajouter de la joie, à l'ambiance festive de cette fête religieuse et permettre aux familles et à leurs enfants de visiter, à pied ou en voiture, le nouveau venu parmi les 7 ouvrages d'art que compte la 'ville des ponts'. Ceci d'autant plus que ce dernier présente une architecture admirables, faite d'esthétique et d'élégance. Sur le plan utilitaire, la mise en service de cette importante infrastructure routière, unique en son genre en Algérie, est très attendue aussi pour alléger le problème de la circulation automobile au centre-ville de Constantine, surtout après que la voie de dégagement qu'aurait du constituer l'autoroute Est-Ouest est devenue, maintenant, problématique à la suite des éboulements survenus au mois de janvier dernier, au tunnel de Djebel Ouahch, contrainte majeure qui a remis aux calendes grecques la livraison de ce tronçon du «projet du siècle».

DJELFA

AÏN OUESSARA

Réalisation de 9 forages pour améliorer l'AEP

Neuf forages sont en cours de réalisation dans la commune d'Aïn Ouessara, à une centaine de km au nord de Djelfa, en vue de l'amélioration de l'alimentation en eau potable (AEP) dans cette collectivité locale, a-t-on appris, hier, auprès de la direction de l'hydraulique de la wilaya. Ces forages, répartis sur les zones ouest et est de cette localité, sont en voie d'achèvement, alors que le taux d'alimentation en énergie électrique des réalisations, au niveau du bassin El-Birine, est estimé à 60%, a ajouté la même source, si-



gnalant également deux projets de réalisation de deux forages en phase d'appels d'offres. Deux réservoirs d'une capacité globale de

2.500 m³ d'eau sont prévus au profit de la même localité, parallèlement à l'installation en cours des équipements de raccordement de ces forages aux réservoirs d'eau. Le taux d'avancement de l'opération est estimé à 95% concernant trois forages. L'AEP dans la commune d'Aïn Ouessara est actuellement assurée par neuf (9) forages, avec un débit de 220 L/S, et des réservoirs d'une capacité globale de 9.900 m³ d'eau. Les besoins en la matière sont estimés à 15.000 m³ supplémentaires d'eau, selon la même source.

Tizi n'Béchar : Création d'une pisciculture

Azzedine Tiouri

Dans le cadre du développement du secteur de la pêche continentale et de l'aquaculture dans la wilaya de Sétif et dans le but d'augmenter la production de la pêche pour la création d'emplois, un agrément vient d'être octroyé pour la mise en place d'une ferme de poissons au niveau de la retenue d'eau de Bouchetat, dans la commune de Tizi N'Béchar.

Le feu vert pour la création de cette ferme a été donné à la suite de la réunion de la commission de wilaya, présidée par le wali, est chargée de délivrer le quitus pour la création des entreprises pour le développement de l'aquaculture comme le stipule le décret 04/373/ du 21 novembre 2004, modifié et complété pour l'octroi de concessions.

Le projet de la retenue d'eau de Bouchetat s'étend sur plus de 24 hectares avec une capacité de retenue de 1,5 millions de m³. Une fois opérationnel, le projet produira plus de 20 tonnes de divers poissons d'eau douce avec la création d'une dizaine d'emplois directs et 30 temporaires, nous indique-t-on.

Il est à noter que c'est le deuxième projet du genre, après celui de mars dernier dont a bénéficié la commune d'Ain Abessa.

A. Tiouri.