

EL-BAYADH

**1.560 tonnes
de débris enlevés
de l'oued Deffa**

Quelque 1.560 tonnes de déchets de différentes natures ont été enlevés du lit de l'oued Deffa traversant la ville d'El-Bayadh, à la faveur d'une opération de nettoyage.

L'opération de curage de l'oued, pour laquelle ont été mobilisés 15 camions de gros tonnage et 13 engins, s'est déroulée avec la contribution des services des ressources en eaux, des travaux publics, de la construction, de l'Office national de l'assainissement, de la Protection civile et d'autres entreprises, à travers la mobilisation de leur moyens logistiques et humains.

Cette action de volontariat a porté sur le nettoyage et le curage du lit de l'oued sur une distance de 3 kilomètres, de la cité Belle-Vue à la cité Ellouz, via le pont El-Mahboula.

Une enveloppe de 60 millions DA a été dégagée en 2013 pour une opération de curage des affluents de oued Deffa, pilotée par l'Office national d'irrigation et d'assainissement, en plus d'une convention entre l'office et la commune d'El-Bayadh.

APS

Sidi Bel-Abbès

Réhabilitation des vieux immeubles du centre-ville



Photo M. Mir / La Voix

MIR MOHAMED

Annoncée il y a quelques mois après la réalisation des études techniques préalables par les services du CTC, l'opération de réhabilitation des vieux immeubles du centre-ville de Sidi Bel-Abbès est en cours de lancement prochain, a confirmé dimanche à la presse, Lachachi Sidi Mohamed Habib, directeur de l'urbanisme, de l'architecture et de la construction (DUAC).

Dans une première phase, a souligné le même responsable, cette opération touchera pas moins d'une dizaine d'immeubles de style impérial situés de part et d'autre des boulevards Didouche Mourad et Cheikh Larbi Tebessi. Elle portera notamment sur les travaux d'étanchéité, le réaménagement des cages d'escaliers avec l'installation d'un éclairage de source photovoltaïque, la réparation des ascenseurs,

le ravalement des murs... En somme une véritable opération de réhabilitation du site bâti, à l'intérieur et à l'extérieur des immeubles, qui permettra d'améliorer significativement le cadre de vie des habitants et restituer une image beaucoup plus du patrimoine bâti ancien. Il faut rappeler que le coup d'envoi symbolique de cette grande opération de réhabilitation des immeubles du centre-ville a été donné par le wali de Sidi Bel-Abbès, Hattab Mohamed El Amine, qui a choisi en la circonstance la fameuse coupole de Sidi Bel-Abbès pour la mise en place des premiers chantiers de travaux. Cette véritable merveille de l'architecture d'art contemporain érigé dans les années 50 pour abriter les anciennes halles centrales de la ville avant d'être transformé tour à tour en planétarium et en centre d'information et d'orientation touristique, rouvrira ses portes avant la fin septembre courant, a indiqué

le directeur de l'urbanisme qui tiendra à nous informer que la même opération de réhabilitation concerne, dans une seconde phase, quinze autres immeubles anciens dans le cadre, cette fois-ci, d'un fonds spécial affecté par la wilaya.

« Loin d'être un simple lifting risquant de dénaturer à jamais ce patrimoine bâti et réduire de sa valeur architecturale ancienne, fera observer notre interlocuteur, l'opération de réhabilitation revêt un véritable caractère de restauration et sera être confiée pour ce faire à des entreprises spécialisées dans le domaine comme le prévoit le cahier des charges et les avis d'appels d'offres devant être lancés prochainement.

S'agissant du vieux tissu urbain couvrant quelque 5958 logements, répartis entre trois grandes zones de la ville Sidi Bel-Abbès - à savoir la Zone 1 regroupant les quartiers « Emir Abdelkader » et « Sidi Amar », la Zone 2

ceux de « Saqia Hamra », « Larbi Ben M'hidi », « Adim Fatiha » et « Cité Perrin » et la Zone 3 « Houari Boumediene », « Sidi Yacine », « Ibn Badis » et « Sidi Djillali » - l'opération de réhabilitation en cours portera sur un descriptif de travaux tout aussi important avec en sus la rénovation des réseaux d'Aep et d'assainissement.

Dans son intervention, directeur de l'urbanisme, de l'architecture et de la construction ne manquera pas par ailleurs de rappeler la teneur du programme d'amélioration urbaine d'un montant de 3,610 milliards de dinars ciblant quelque 113 sites de l'éclairage public avec 1.650 points lumineux dont 650 en énergie photovoltaïque, ainsi que de la création de deux nouveaux pôles d'habitat avec projets structurants, le premier en cours sur le boulevard d'excellence, le second à l'étude au niveau du bosquet, sur les berges de l'oued Mouileh.

CONSTANTINE

Le wali donne des instructions pour réhabiliter les routes endommagées par les pluies

Le wali de Constantine, Hocine Ouadah a donné dimanche, des instructions pour renforcer et réhabiliter les routes endommagées par les pluies torrentielles qui se sont abattues dernièrement sur la région, a-t-on indiqué à la wilaya. En visite de travail dans la ville Ali Mendjeli, la plus touchée par ces pluies où les 100 millimètres ont été dépassés en 30 minutes, M. Ouadah a instruit le directeur des travaux publics à l'effet d'éliminer tous les blocages en matière d'évacuation des eaux de pluie. Le chef de l'exécutif local a également donné des instructions pour le curage de l'Oued jouxtant la localité des quatre chemins entre la ville Ali Mendjeli et la cité Zouaghi Slimane, la réalisation des travaux de bétonnages nécessaire et l'interdiction du jet anarchique de déblai et d'ordures dans l'oued, a-t-on précisé de même source. Suite aux inondations qu'a connue Constantine jeudi dernier, une vaste opération de nettoyage a été lancée samedi touchant dans une première étape Ali Mendjeli, a-t-on indiqué de même source, précisant que cette opération pour laquelle d'importants moyens humains et logistiques ont été mobilisés devra se poursuivre pour toucher toute les voies dans la wilaya.

NOUVELLE AÉROGARE D'ANNABA **Réception impérative avant la fin de l'année**

Des instructions "fermes" ont été signifiées aux responsables concernés pour l'achèvement des travaux restants et la livraison de la nouvelle aérogare d'Annaba "avant la fin de l'année en cours", a appris l'APS, hier, auprès des services de la wilaya. Il s'agit, a-t-on précisé de même source, de mettre les "bouchées doubles" pour parachever les travaux de corps d'état secondaires (CES) et hâter l'exécution des aménagements extérieurs du projet. Des instructions ont été données par le wali, Youcef Chorfa, au cours d'une inspection du chantier durant laquelle il a mis l'accent sur l'aménagement du parking, la

pose de la signalisation, ainsi que sur la liaison avec l'ancienne aérogare de l'aéroport Rabah-Bitat, en plus des travaux de finition et d'aménagement des espaces verts, a-t-on précisé à la wilaya. La même source a également fait état de la nécessité, réitérée par le chef de l'exécutif local, de procéder aux essais techniques de la station d'épuration des eaux usées et d'écoulement des eaux pluviales, et de respecter avec rigueur les normes de qualité. L'aérogare d'Annaba couvre 12.000 m². Sa capacité est de 700.000 voyageurs/an, extensible à un million de voyageurs/an, a-t-on rappelé.

Thank you for trying

LE MINISTRE DE L'INDUSTRIE ET DES MINES À JIJEL :

« Un staff sur place pour gérer le projet du complexe sidérurgique de Bellara »

Le ministre de l'Industrie et des Mines, Abdesslem Bouchouareb, a annoncé, hier, l'installation, sur place à Jijel, d'une équipe dirigeante chargée directement du suivi du projet du complexe sidérurgique de Bellara, en réalisation à El-Milia.

Lors d'un point de presse animé au siège de la wilaya, le ministre a rappelé que ce staff constitue un "élément essentiel" de la coordination de ce projet industriel de grande importance. Il a notamment insisté sur la nécessité de respecter les échéances fixées pour la réalisation de ce complexe d'Algerian Qatar Steel (AQS), une usine de réduction directe devant produire annuellement 2,5 millions de tonnes de pré-réduits.

Selon M. Bouchouareb, les équipements seront réceptionnés "en novembre et décembre prochains" et les premiers tests de cet ensemble industriel qu'il a visité peu après son arrivée se feront "à partir de juillet 2016 au port de Djendjen". Le coup d'envoi de la réalisation de ce projet a été donné en mars dernier par le Premier ministre, Abdelmalek Sellal, en compagnie de son homologue qatari. S'agissant de la centrale électrique de 1.600 mégawatts

en réalisation dans la même zone, le ministre a aussi insisté sur "le facteur temps à respecter", chaque minute ou jour de perdu dans l'échéancier ayant, a-t-il souligné, "son poids en monnaie sonnante et trébuchante". Constatant un léger retard par rapport aux délais, M. Bouchouareb a indiqué qu'un conseil interministériel (CIM) sera prochainement consacré au dossier de ce projet qui enregistre un retard en matière de génie civil. Cette centrale devrait employer, en phase de construction, quelque 3.000 personnes et 300 autres en phase d'exploitation. En matière d'impact, ce projet dont le taux d'avancement est actuellement de l'ordre de 31%, permettra de faire face à la demande d'énergie résultant de l'implantation dans la région de divers aménagements industriels et domestiques, d'assurer la fiabilité et la continuité de la qualité de service, et la sécurité de l'alimentation en énergie



électrique en plus de l'injection par interconnexion d'une partie de la production d'électricité dans le réseau national. Le ministre a également évoqué la délocalisation de l'unité de leurre de Boucheouf (Guelma) qui sera implantée à Jijel, car cette wilaya a pré-

senté, selon M. Bouchouareb, une proposition adaptée à la demande du groupe industriel. Ce choix est également motivé par des considérations de protection de l'environnement (rejet des eaux usées), a souligné le ministre. La délégation ministérielle s'est ren-

due, au cours de cette visite de travail, à la zone industrielle d'Ouled Salah (Taïer) où M. Bouchouareb a visité l'unité mécanique de précision SO-MEMI dont il a félicité les dirigeants pour la qualité des produits innovants usinés. Cette entreprise privée s'est distinguée par son sérieux en réussissant le pari de placer, au cours des dernières années, ses produits auprès des marchés étrangers, en fabriquant notamment des pièces de haute technologie pour le constructeur aéronautique Airbus (gicleurs, bagues pour train d'atterrissage pour l'Airbus A 380). "Je demande à toutes les entreprises intervenant dans les segments de l'innovation à emprunter cette voie", a souligné M. Bouchouareb lors de cette visite, rappelant que l'Etat a mis en place des avantages et des mesures incitatives pour booster le secteur de l'investissement.

Thank you for trying

VISITE DE ABDELMADJID TEBBOUNE A ANNABA

Plusieurs milliers de logements en chantier

Le ministre de l'Habitat, de l'Urbanisme et de la Ville, Abdelmadjid Tebboune, est attendu aujourd'hui mardi à Annaba pour une visite de travail.

Au programme, l'inspection du projet de réalisation de plus de 7 600 logements implantés à Kalitoussa, localité de la commune de Berrahal.

La nouvelle ville de Draâ Errich, commune de Oued Aneb, avec ses 50 000 logements tous segments confondus et ses différentes infrastructures socioéconomiques, est la deuxième étape de son séjour dans cette wilaya.

Sur ces deux sites importants en termes de décongestion multidimensionnelle de la commune chef-lieu de wilaya, le ministre devrait interpeller plusieurs responsables locaux, notamment le bureau d'études et les structures chargées du suivi des projets. Les deux sites de Draâ Errich et Kalitoussa ont, d'ailleurs, fait l'ob-

jet d'une attention toute particulière du nouveau wali de Annaba, Youcef Cherfa, qui leur a consacré une séance de travail en milieu de semaine écoulée et à laquelle ont pris part les responsables concernés. Il a été notamment question du retard enregistré dans le lancement de certaines structures publiques d'appoints au niveau du pôle d'extension urbaine de Kalitoussa.

Lors de cette séance de travail, le chef de l'exécutif a instruit le directeur de l'urbanisme, de l'aménagement et de la construction, en collaboration avec les services concernés ainsi que le président de l'APC de Berrahal, d'entreprendre le nécessaire pour l'amélioration du cadre de vie des citoyens de cette extension urbai-

ne. Il a principalement axé ses instructions sur le volet viabilisation, assainissement des eaux usées, drainage des eaux pluviales, éclairage public, alimentation en eau potable et raccordement à l'électricité et au gaz de ville.

Le wali a insisté à ce sujet sur l'obligation de l'achèvement, dans les plus brefs délais, de tous les travaux, principalement ceux du contournement de l'accès au pôle urbain afin de pouvoir livrer tous les logements durant les prochains mois.

A cet effet, le premier responsable de la wilaya a souligné qu'«aucun retard dans la livraison des 1 200 logements finis ne sera toléré». Pour accélérer la cadence et mieux suivre les travaux, il a instruit les services concernés afin



Photos : Samir Sid.

d'introduire des demandes auprès de l'office de promotion et de gestion immobilière (OPGI) pour bénéficier de locaux à usage

d'agence, et ce le plus tôt possible, selon la cellule de communication de la wilaya.

A. Bouacha

Thank you for trying

BLIDA

Réception de 2.000 logements AADL durant le premier semestre 2016

Un premier lot de logements AADL (2.000 unités), en réalisation au niveau de la ville nouvelle de Bouinane, à l'est de Blida, sera réceptionné durant le premier semestre 2016, a annoncé le wali Abdelkader Bouazgui. Ce lot fait partie d'un programme de 5.000 unités AADL, prévues à la réalisation au niveau de cette ville nouvelle, qui englobera près de 52.000 logements de tous types, à l'horizon 2019, a-t-il expliqué, lors d'une rencontre, consacrée aux préparatifs de réception du projet. Des responsables locaux, des cadres du ministère de tutelle, dont le directeur général de la Ville, Ali Bensaad, des représentants du ministère des Finances et autres responsables chargés de l'entreprise de la nouvelle ville de Bouinane, créée en 2006, ont pris part à cette rencontre.

M. Bouazgui a insisté, à l'occasion, sur l'impératif de fédérer les efforts de tous les secteurs concernés (habitat, santé, les domaines, les travaux publics, le transport, l'hydraulique, l'énergie et autres), appelant chaque partie à poser les problèmes contraignant, à ce jour, la bonne marche des projets d'équipements publics accompagnant ces logements (structures scolaires, de santé, de services et autres réseaux divers).

Il a, notamment, souligné la nécessité de leur lancement « à temps », pour que ces commodités « soient prêtes au rendez-vous », afin de recevoir les nouveaux résidents, dont le nombre avoisinera les 10.000 habitants. « Il est inconcevable d'attribuer des logements à leurs bénéficiaires, sans la réunion de toutes les conditions de vie né-

cessaires », a soutenu Bouazgui. Il a fait part, à cet effet, de la mise en place d'une commission réunissant tous les secteurs concernés par ce projet, qui sera présidé par le chef de la daïra, et dont la mission consistera à trouver des solutions aux contraintes posées. Un rapport hebdomadaire sera élaboré par cette commission pour le soumettre aux parties en charge du projet, alors qu'une rencontre mensuelle réunira les responsables locaux pour la mise au point d'un plan de travail relatif au même projet. Le directeur des Domaines, M. Mansouri, a soulevé, à l'occasion, le refus de certains propriétaires terriens de céder leurs terres dans le cadre de l'intérêt public.

Une contrainte qui freine l'avancée des travaux liés à la réalisation de réseaux de

routes notamment, a-t-il souligné, signalant, néanmoins, la libération, à ce jour, de plus de 360 ha de terrains privés, et l'indemnisation de leur propriétaires avec un montant de plus de 20 milliards de dinars. Le wali a, également, lancé un appel à tous les investisseurs du pays, à venir investir dans divers secteurs (sport, santé, éducation, tourisme, industrie). Une surface de 186 ha de la nouvelle ville de Bouinane a été affectée pour d'éventuels investissements, a-t-il dit, soulignant que la « nouvelle ville ne doit pas se limiter qu'aux logements AADL, et ne doit pas être une cité dortoir ». Il a, en outre, insisté sur l'impératif de lancement des projets de routes, d'électricité, de gaz et d'assainissement, au vue de leur caractère « prioritaire ».

Thank you for trying SO