

Développement local à Mostaganem

Une stratégie et un bilan



C'est une providence, celle de constater que la wilaya de Mostaganem s'est dotée, ces deux dernières années d'une stratégie ambitieuse dans ses projets de développement. C'est la première fois dans les annales de la gestion publique de la wilaya qu'une feuille de route est circonscrite pour des objectifs permettant de hisser Mostaganem à un rang national sinon régional. C'est ainsi que l'arrivée de M. Abdelwahid Temmar à la tête des affaires de la wilaya, déclenche une symbiose rendue progressivement visible dans la démarche et le choix des projets. Des choix dans une vaste étendue de perspectives qui interviennent dans un développement utile compensant ainsi certains retards. Ayant compris, dès son installation les enjeux, le wali s'engage dans un long processus de modernisation et de réorganisation administrative pour son adaptation à la conjoncture. Une nouvelle méthode dans la gestion parue dans le rapprochement entre l'administration et les administrés, et ensuite l'implication des citoyens dans le processus de prise de décision et la gestion des affaires locales. Le contact en continu sans relâche et les innombrables sorties sur le terrain ont balayé l'existence de dysfonctionnements, le manque de transparence, l'immobilité des directions. Pour cela, il a fallu moraliser la notion du travail, moderniser le fonctionnement des administrations, améliorer les résultats de leurs services et instaurer un système de gestion basé sur les notions d'efficacité, d'efficience et de rationalité dans l'utilisation des ressources financières, austérité oblige. Il faut aussi signaler que la feuille de route, celle proposée, a commencé par l'élaboration d'un état des lieux de la situation du développement à travers un ensemble d'enquêtes et d'études, afin de déterminer les problèmes structurels qui freinaient la relance. Pour le changement, des axes généraux ont été arrêtés. Ce qui est important de relever, c'est que le chef de l'exécutif a toujours adhéré à cette approche qui impliquerait tous les acteurs locaux dans l'action du développement. La pierre angulaire de sa stratégie c'est porter un égal intérêt à tous les secteurs afin d'assurer une harmonisation dans l'action publique. Les objectifs centraux de cette approche

c'est d'abord valoriser le potentiel naturel, culturel, historique et humain de la wilaya. Pour appréhender la thématique du développement local sous un angle concret, M. Abdelwahid Temmar, en sa qualité de technicien, devait multiplier les études destinées surtout à éclairer sur les meilleures stratégies utilisées pour tel ou tel projet. Dans le contexte de restrictions budgétaires et de crise économique, la question du développement local et des modalités de l'action publique prend un relief particulier. Le wali a eu à entreprendre dans un environnement austère, a relancé une multitude de projets. Agacé par cette question du financement et du temps, M. Abdelwahid Temmar adapte consciencieusement sa stratégie pour pouvoir atteindre les objectifs de sa feuille de route. Le développement local, c'est-à-dire la recherche d'un équilibre local par le biais d'une certaine auto-suffisance qui s'appuie sur la diversification et l'intégration des activités, peut être vu comme une réponse efficace.

La valorisation du potentiel naturel est, dans la démarche du wali, un cheval de bataille. L'emploi, a suscité chez lui un intérêt tout particulier et ce n'est qu'avec la relance et le soutien de l'investissement privé que le chef de l'exécutif prétend réduire le taux de chômage et surtout chez les jeunes diplômés. Ces multiples inspections au secteur de la santé ont permis de constater les améliorations. L'habitat, le logement et l'éradication des bidonvilles ont été une des préoccupations majeures du premier responsable de la Wilaya et les résultats sont là. La restructuration des urgences médicales, l'ouverture d'un nouveau SAMU 27 et de la nouvelle structure de la médecine du travail, témoignent du saut de qualité auquel il a toujours aspiré. Son intérêt pour le monde rural, son implication dans le développement de la vie des douars ne sont pas restés vains. Les projets d'AEP et d'assainissement ainsi que les conditions de scolarité des enfants ruraux sont une priorité dans le tableau de bord de la Wilaya. Le tourisme dans tous ses aspects, il veut en faire un pôle économique porteur pour la wilaya, récemment, le SDAT) pour l'organiser et des investissements en hôtellerie haut standing. Le transport, un secteur à

son tour trace sa voie avec la relance du rail, celle de la connexion de la wilaya par des lignes maritimes, l'aéroport et le tramway. A ce titre, Mostaganem se place à un rang enviable dans le bassin méditerranéen. Les manifestations culturelles et sportives de niveau international furent organisées non seulement dans le but d'externaliser la wilaya mais surtout de la faire sortir de sa léthargie. La sécurité présente à Mostaganem est devenue une condition d'attractivité car elle est considérée comme facteur déterminant dans toutes les actions de développement. Par conséquent, l'investissement privé va crescendo. Cette croissance dans l'investissement est le résultat d'une politique économique avérée. L'Assainissement du foncier industriel, la création de nouvelles zones d'activités est donc un effort louable au profit de l'économie nationale. La politique des mini-zones créées à travers tout le territoire de la wilaya dans une vision d'équilibre encouragera, sans nul doute la poussée des PME. Chez le chef de l'exécutif, le concept du développement local recouvre une grande diversité de démarches, de stratégies et de méthodes. Il reste aussi que ce concept s'est toujours fait dans la concertation. La coordination du travail avec l'APW et la concertation de la société civile se sont soldées par un bilan dans lequel il y a de moins en moins de ratés. Ce qui est original dans ses approches, c'est le fait de cerner l'objet dans toutes ses dimensions. Il implique sciemment l'université car il veut donner à l'investissement une dimension scientifique et de modernité. De ce fait, pour une vitrine attractive de la wilaya, le wali lance un kit publicitaire à travers tous les canaux de communication. Pour cela, il a fait appel à des professionnels de la communication. Selon lui ce n'est qu'à travers un spot publicitaire bien fait que l'on vend la belle image de Mostaganem et pour cela il réitère souvent l'exemple de l'Azerbaïdjan. Ce bilan a placé la wilaya de Mostaganem dans le rang des wilayas les plus émergentes dans la région. Pour le wali, il restera à redresser le secteur de l'éducation pour de meilleurs résultats au Bacchalaureat et celui des sports et de la jeunesse pour une meilleure prise en charge.

Charaf Kassou

BÉJAÏA Elle traitera 500 000 passagers par an

La nouvelle gare maritime entièrement livrée en mai

La nouvelle gare maritime de Béjaïa sera livrée entièrement en mai 2017, soit avant le début de la prochaine saison estivale, a promis le PDG de l'entreprise portuaire de Béjaïa (EPB), lors de la visite d'inspection et de travail sur le chantier, effectuée par le wali de Béjaïa, Mohamed Hattab, en fin de semaine dernière. "Cette nouvelle gare maritime est en mesure de traiter 500 000 passagers et 100 000 véhicules par an, a expliqué le PDG de l'EPB, Achour Djeloul. Le taux d'avancement des travaux est à 80%. Il s'agit essentiellement de procéder au revêtement des surfaces et des pistes, ainsi qu'à l'installation des équipements techniques. Le seul reproche fait par le chef de l'exécutif au bureau d'étude est de n'avoir pas veillé au mariage de l'architecture de la façade extérieure de la gare maritime avec l'environnement existant tout au long de la baie. Pour rappel, les travaux de construction de cette nouvelle gare maritime, lancés en 2013, ont été confiés à l'entreprise publique «Batimetal». Le coût du projet est de l'ordre de 4 milliards de dinars, puisés sur fonds propres de l'entreprise portuaire de Béjaïa (EPB). Avec la mise en service de cette nouvelle gare maritime, les conditions seront réunies pour assurer un meilleur transit aux voyageurs. En plus de la qualité d'accueil et de l'organisation des formalités de contrôle, qui seront meilleures, les délais d'embarquement et de débarquement seront réduits. L'objectif est de traiter un car-

ferry en moins d'une heure. Par ailleurs, le wali de Béjaïa, qui était en sortie d'inspection et de travail dans la daïra de Béjaïa, a inspecté le projet de rénovation du système d'alimentation en eau potable de la ville de Béjaïa. Ce projet, une fois achevé, permettra d'améliorer la qualité d'eau distribuée et d'alimenter la ville 24H/24. Pour une meilleure gestion de ce réseau de distribution d'eau, un système de télégestion et télécommande y a été intégré. En outre, ce système facilitera la tâche d'exploitation et de maintenance de ce réseau. Puisque ce dernier traverse le centre-ville, le premier responsable de la wilaya a instruit le directeur de l'hydraulique d'éviter des désagréments aux citoyens en veillant à une bonne organisation des chantiers, ainsi qu'à la remise en état initial des routes à chaque fin de travaux. «Il faut procéder au travail par section», a-t-il demandé à l'entreprise en charge de ce projet. Selon le constat de M. Hattab, la wilaya de Béjaïa est très en retard dans le secteur de l'hydraulique, avec un taux de raccordement à l'AEP estimé à 97%, alors que celui de l'assainissement est de 95%. Pour booster ce secteur, une commission du ministère de l'hydraulique sera dépêchée dans la wilaya dès la semaine prochaine, a annoncé le wali de Béjaïa. «Elle est chargée d'établir un diagnostic de ce secteur dans la wilaya», a-t-il affirmé.

Boualem Slimani

Thank you

OUARGLA

Diverses opérations d'entretien et de curage du canal d'Oued Righ

Le grand canal d'Oued-Righ, traversant sur 65 km le territoire de la wilaya déléguée de Touggourt (nord d'Ouargla), a bénéficié, ces dernières années, d'une série d'opérations d'entretien pour renforcer son efficacité dans le rabattement de la nappe phréatique et la protection de l'environnement, selon des services de la wilaya. Parmi ces opérations (achevées ou en cours d'exécution), intervenant en application de l'arrêté n° 087 du 19 juin 2013 portant modalités de prise en charge par l'Office national de l'irrigation et du drainage (ONID), figurent des travaux de curage sur 7.600 mètres linéaires du canal pour plus de 55 millions DA, a-t-on précisé. Elles portent, en outre, sur des travaux de soutien et de reprofilage des rives de ce système d'évacuation des eaux de drainage en dehors des palmeraies (collecteur artificiel à ciel ouvert) qui s'étale sur 130 km de la commune de Blidet-Amor (wilaya d'Ouargla) jusqu'à Chott Merouane (wilaya d'El-Oued), à la faveur d'un financement de 20 millions DA, a-t-on ajouté. La réhabilitation et le nettoyage périodique du canal de l'oued Righ qui connaît de nombreuses dégradations sont considérés comme l'une des préoccupations majeures du secteur des Ressources en eau et de l'Environnement, pour assurer une meilleure protection de l'environnement et de la santé publique et préserver la richesse phœnicicole dans la région. Pour cela, une large opération de réhabilitation du canal a été réalisée par l'Entreprise nationale de forage hydraulique «Hydro-Forage», basée à Touggourt, durant la période allant de 1980 à 1988, en plus de travaux de curage et d'entretien exécutés par l'ONID de 2005 à 2006 et d'autres actions similaires, sur plus de 40 km, entre 2013 et 2015, au titre des Programmes



communaux de développement, a-t-on fait savoir. Le grand canal d'Oued Righ n'est pas seulement un système de drainage mais aussi un écosystème aquatique à valoriser, où se développent différentes espèces animales et végétales, à l'instar de la poule d'eau, le «Phragmite communis Trin» et le «Halocnemum strobilaceum», a-t-on précisé à la station locale de CRSTRA.

Thank you for try

Mascara

Un apport de 40 millions m³ aux barrages en janvier

Les quatre barrages de la wilaya de Mascara ont accueilli, en janvier dernier, 40 millions de mètres cubes d'eau à la faveur des importantes précipitations, a-t-on appris jeudi auprès de la direction des ressources en eau.

Le chef de service alimentation en eau potable, Omar Ghazlaoui, a indiqué que suite aux fortes chutes de pluies enregistrées en janvier dernier, soit 239 millimètres, le taux de remplissage des barrages de la wilaya est passé de 38% à 58,6 %. La quantité d'eaux stockées dans les barrages de la wilaya de Mascara a atteint 117 millions m³ dont 46,4 millions m³

dans le barrage de Ouizert, 42,6 millions m³ dans le barrage de Chorta, 27 millions dans celui de Bouhanifia et 1 million dans le barrage de Fergoug qui enregistre un envasement quasi total.

Cet apport épargne à la wilaya le recours à l'état d'urgence en matière de gestion de l'eau potable, en assurant l'alimentation des citoyens de cette source vitale et la réservation d'une quantité à l'irrigation.

La wilaya de Mascara a enregistré une pluviométrie de 442 mm depuis septembre dernier, qui constitue un record jamais eu depuis plusieurs années, a-t-on indiqué.

L. O.

Thank you for trying SO

توعد بمحاسبة الفلاحين المبذرين.. والي : مشكل الماء انتهى.. والسدود ممتلئة بنسبة 70 بالمائة !

■ أسماء بهلولي

رغم تهافت كميات هائلة من الأمطار هذه السنة وامتلاء السدود بنسبة 70 بالمائة، تتوجه الحكومة عبر وزارة الموارد المائية إلى تسقيف حجم المياه الموجهة للسقي، في إطار محاربة التبذير، وسيكون كل فلاح ملزما باستغلال المياه الموجهة للري، يسقي هكتار ونصف من الأراضي الفلاحية، بدل هكتار للوصول إلى نسبة اقتصاد عند حدود 20 بالمائة من حجمها الإجمالي، أو يتم فرض عقوبات في حقه، مع اعتماد نظام "الكوتة" في الاستفادة الفلاحين من المورد الأزرق.

دعا وزير الموارد المائية والبيئة، عبد القادر والي إلى محاسبة الفلاحين "المبذرين" لمياه الأبار الموجهة لسقي، وذلك عن طريق

إدخال آليات جديدة تجبر الفلاحين على اقتصاد مياه السقي ومحاسبتهم في حال ثبت تبذيرهم لهذا المورد الطبيعي، ورد والي على سؤال تقدم به عضو مجلس الأمة نور الدين بلطرش بخصوص منع تبذير المياه لاسيما تلك الموجهة لسقي.

وقال المتحدث: "يجب علينا مواصلة الجهود لتعميم أحدث التقنيات لتحسين استعمال المياه والأقتصاد والمحافظة على هذه الموارد، وذلك من أجل محاربة التبذير إضافة إلى صيانة المشاريع، وسوف يتم محاسبة كل فلاح يثبت تبذيره لهذا المورد الطبيعي"، مضيفا "ضرورة الحد من تبذير مياه الري وتحقيق التوازن بين الكمية التي تم استغلالها والمردود المطلوب"، مضيفا أن اقتصاد 20 بالمائة من الماء لسقي هكتار واحد

سيسمح بسقي نصف هكتار آخر، مشيرا إلى سعي الحكومة لاستحداث التوازن في توزيع المياه وزيادة قدرات التخزين عن طريق استعمال المياه المصفاة في الري الفلاحي.

ويخصوص مشاريع القطاع، فأشار الوزير إلى تخصيص استثمارات معتبرة للحفاظ على الموارد المائية وقال: "بعد أن كان عدد السدود يقدر بـ 44 سدا سنة 1999 ويسعة تخزينية لا تفوق 7,3 مليار متر مكعب سوف يتم إنجاز 31 سدا جديدا لتنتقل سعة التخزين إلى ما يزيد عن 8 ملايين متر مكعب".

وكشف والي أن مصالحة تعمل على إنجاز تسعة سدود خمسة منها ستسلم خلال سنة 2017 وأربعة في سنة 2019، وبالموازاة - يضيف والي - سيتم إنجاز 11 محطة تحلية مياه البحر بقدرة 2.10 مليون

متر مكعب يوميا. وبخصوص الأمطار المتساقطة مؤخرا، طمئن الوزير الجزائريين: "مشكل المياه انتهى، والسدود امتلأت بنسبة 70 بالمائة، مقابل أقل من 50 بالمائة قبل موجة التساقطات التي عرفتها الجزائر".

Thank you for

عقب تقلبات الطقس الأخيرة سد بني هارون يمتلئ بـ 98 بالمائة

كان حجم مياهه في أواخر العام الماضي 2016 في حدود 880 مليون متر مكعب.

ومن المنتظر أن يمكن الامتلاء الكامل لهذا السد في غضون الأيام القادمة من تشغيل مفرغ مياه السد وفتح حنفيات التفريغ العميقة وهو ما سيسمح بتجديد الثروة المائية لهذه المنشأة وتنظيف مياهه من الشوائب.

للتذكير، يمون سد بني هارون حاليا ولايات ميلة وقسنطينة وأم البواقي وباتنة بمياه الشرب، كما يتوقع أن يمكن قريبا من سقي 40 ألف هكتار من الأراضي الفلاحية بعدد من ولايات شرق البلاد.



شهدتها المنطقة خلال الأسبوعين الأخيرين.

وقد تلقى سد بني هارون -وفقا لنفس المصدر- نحو 100 مليون متر مكعب إضافية من المياه بعدما

حجزه الحقيقية للمياه التي تناهز 1 مليار متر مكعب متوقعا أن يبلغها خلال "الأيام القليلة القادمة" وذلك إثر التساقطات الأخيرة للثلوج والأمطار التي

● وصل حجم مياه سد بني هارون بولاية ميلة إلى 982 مليون متر مكعب وذلك عقب تقلبات الطقس الأخيرة حيث أصبح مملوءا بنسبة 98 بالمائة من قدرة

Thank you for