

انسداد البالوعات ومياه الأمطار تغمر المساكن

عائلات الأقيية تقضي ليلة بيضاء بسيدي بلعباس

كميات كبيرة من المياه بالأحياء الرئيسية والفرعية. كما قامت مصالح البلدية باستحداث محطات توقف بلاستيكية مؤقتة بمدخل ومخارج البلدية لمساعدة المسافرين وتجنّبهم الانتظار تحت الأمطار.

شمالا، حيث تطلب الوضع تدخلا سريعا لمصالح الديوان الوطني للتطهير، التي استنفرت كل إمكاناتها من أجل تصريف المياه المتراكمة وشفطها.

أما مصالح الحماية المدنية فقد سجلت هي الأخرى 21 تدخلا خلال 24 ساعة الماضية عبر عديد الأحياء، جلها تدخلات تتعلق بالتسربات المائية، الشرارات الكهربائية وحدوث تشققات بجدران المساكن المهترئة، ناهيك عن حادثي مرور نتجا عن سوء الوضعية الجوية. وكانت معظم هذه التدخلات بحي 1500 مسكن، أين قضت عديد العائلات القاطنة بأقيية العمارات ليلة بيضاء، بعد تسرب مياه الأمطار إلى داخل مساكنها.

بجنوب الولاية، توصل مصالح ديوان التطهير حملتها المتعلقة بتطهير وتنظيف البالوعات، حيث تكثف عملها حاليا ببلديات جنوب الولاية بكل من تلاغ ومرين، بعد أن تسبب انسداد البالوعات في تجمع

شهدت ولاية سيدي بلعباس خلال 24 ساعة الماضية، تساقطا معتبرا للأمطار قدرت بـ 27 ملم، على أن تتواصل التساقطات لتصل إلى 59 ملم، بحسب نشرة خاصة لمصالح الأرصاد الجوية بالولاية.

سيدي بلعباس : غ. سعدو

رافقت المغيائية الأخيرة كتلة هوائية باردة وتساقط كميات معتبرة من الثلوج التي غطت مرتفعات جبل الضاية الكائن بجنوب الولاية بنحو 60 كلم.

وبحسب انطباعات بعض المواطنين، رصدتها «الشعب»، فإن مناخ الموسم الجاري ينبئ بشتاء بارد وغيث ينفع الزرع والضرع.

وتسبب التساقط الغزير للأمطار في انسداد تام للبالوعات بعديد الأحياء وسط مدينة سيدي بلعباس، على غرار بعض الشوارع الرئيسية بحي سيدي الجيلالي

Thank you

NAÂMA
Plusieurs opérations d'aménagement du cadre urbain menées

Plusieurs opérations d'aménagement et d'amélioration du cadre urbain sont menées dans les zones d'extension urbaine et les nouveaux lotissements ruraux, a-t-on appris de la direction locale de l'urbanisme, l'architecture et la construction. Ces opérations portent sur le réaménagement des cités, la réhabilitation des anciens quartiers, l'extension du tissu

urbain, en plus de l'aménagement des grandes artères de la ville, a-t-on signalé. Outre la prise en charge du nouveau pôle urbain de Naâma, couvrant 20 hectares, ces opérations visent aussi la réalisation de routes reliant les zones éloignées du centre-ville de Naâma, le revêtement de routes et la réalisation de trottoirs, ainsi que la rénovation du réseau d'eau potable sur

près de 5 km, selon la même source. Retenus au titre des programmes de développement de 2013 à 2015, ces projets prévoient également la réhabilitation du réseau d'assainissement, de l'éclairage public et la réalisation de carrefours, notamment au niveau de la voie de dédoublement reliant les flancs est et nord-ouest de la ville, a relevé la même source.



Thank you for trying Soda

Extension du tramway de Constantine

Un projet phare par excellence

Projet phare par excellence de l'année 2016, l'extension en cours de la ligne de tramway de Constantine reliera l'antique Cirta à la nouvelle ville Ali-Mendjeli.

Projet phare par excellence de l'année 2016, l'extension en cours de la ligne de tramway de Constantine reliera l'antique Cirta à la nouvelle ville Ali-Mendjeli et «connectera» les quatre universités de la capitale de l'Est, «début 2019».

Très attendue par la population d'Ali-Mendjeli, une méga-cité abritant près de 500.000 habitants, l'extension de la ligne de tramway, qui compte pas moins de 12 stations, renforcera la desserte des universités de Constantine: l'Université des sciences islamiques Emir-Abdelkader, l'Université des frères Mentouri, l'Université III et l'Université II Abdelhamid-Mehri. Etudiante en sciences médicales à l'Université III, Manel, 21 ans, attend avec «impatience» la mise en service de la future ligne du tramway qui permettra, a-t-elle dit, un «gain de temps appréciable».

De même que ce projet rendra un «service énorme» à toute la population constantinoise en reliant le chef-lieu de la wilaya à la nouvelle ville Ali-Mendjeli et réduira «considérablement» le nombre de bus affectés

au transport d'étudiants, selon Mahfoudh Dasri, directeur régional de l'EMA (Entreprise métro d'Alger), maître d'ouvrage. Les travaux de réalisation de cette extension entre la cité Zouaghi-Slimane et la nouvelle ville Ali-Mendjeli, devront durer 35 mois, et se trouvent actuellement dans «une phase avancée», a-t-il expliqué. Les travaux de terrassement, un chantier qui avance dans le projet d'extension du tramway de Constantine, les travaux de terrassement de la partie périurbaine, située entre le quartier de Zouaghi-Slimane et l'entrée de la nouvelle ville Ali-Mendjeli, sur une distance de 7 km, ont été «entamés il y a 6 mois», a souligné à l'APS M. Dasri. Le chantier de déviation des réseaux a atteint plus de «90% pour le gaz et l'électricité» et «plus de 70% pour le téléphone», selon lui.

Affirmant que ces actions ont été menées en «coordination» avec les entreprises concernées, M. Dasri a précisé, dans cette optique, que la déviation des canalisations d'eau et d'assainissement sera «entamée incessamment», pour pouvoir lancer l'élaboration de la plate-forme du tramway s'étendant sur un linéaire



de 10,35 km. Il s'agit d'intervenir sur une conduite d'eau principale, «une canalisation en fonte de 6 km et 50 cm de diamètre», reliant la cité Zouaghi à la nouvelle ville Ali-Mendjeli. Une fois les déviations achevées, les travaux «avanceront» davantage, selon le même responsable, précisant que l'enveloppe financière initialement allouée au projet a été revue à la baisse, passant ainsi de «34,7 milliards DA à 28

milliards DA», expliquant cela par des «contraintes budgétaires». Le projet a été confié un consortium composé du groupement français Alstom, chargé de la (mise en place des installations électriques), la firme espagnole Corsan Corviam (réalisation de la plate-forme) et du groupe algérien Cosider (construction des ouvrages d'art).

Un nouveau plan de circulation en «maturation»

Début 2017, plusieurs chantiers inhérents à la concrétisation de la future ligne de tramway vont «perturber» le trafic routier routinier de la nouvelle ville Ali Mendjeli avec le lancement des travaux de «deux trémies» au niveau de cette méga-cité, la première à l'entrée du boulevard de l'ALN et la seconde au niveau du boulevard secondaire, souligne le directeur régional de l'EMA. Cela, en plus de la construction

d'un «pont supérieur» à l'intérieur de cette nouvelle agglomération, ajoute-t-il.

Un nouveau plan de circulation dans la nouvelle ville Ali-Mendjeli est en «maturation», a-t-on précisé. Des bus relieront, à cet effet, les différentes unités de voisinage (UV), alors que le transport interurbain sera assuré par le tramway. Une fois l'extension achevée, le tramway de Constantine comptabilisera 22 stations et s'étendra sur un

linéaire de près de 18,5 km. Il verra également l'affectation de 24 nouvelles rames, fabriquées par Cital-Annaba, société nationale spécialisée dans l'assemblage et la maintenance des tramways.

Ces nouvelles rames viendront s'ajouter aux 27, déjà existantes, mises à la disposition de la ligne de tramway Benabdelmalek-Zouaghi, d'une longueur de 8,1 km.

APS

Thank

Mostaganem /Complexe du MAO

La conduite principale réparée

La panne ayant affecté la conduite principale du complexe de transfert d'eau Mostaganem-Arzew-Oran (MAO) a été réparée lundi soir au niveau de Sidi Mansour (Mostaganem), a-t-on appris du directeur de l'hydraulique de la wilaya de

Mostaganem. La Société d'eau et assainissement d'Oran (SEOR) a pris en charge la réparation de cette panne survenue dans la nuit de samedi à dimanche sur la RN 11 jouxtant le chemin reliant Mostaganem à Oran sans causer de dégâts, a

souligné Moussa Lebgaâ. Cette panne a causé une coupure de l'eau potable en direction d'Arzew et Oran à travers le MAO qui fournit quotidiennement 5 000 mètres cubes d'eau potable pour les deux zones qui s'ajoutent aux quantités fournies par la

station de dessalement de l'eau de mer d'El Mactaa d'Oran.

La population de la wilaya de Mostaganem n'a pas été affectée par cette panne et son approvisionnement en eau potable est assuré en H24.

M. L.

Thank you for trying Soc

المكلف بالاعلام على مستوى الحماية المدنية برناوي نسيم:

«أكثر من ألفي تدخل لامتصاص مياه الأمطار عبر 7 ولايات من الوطن»

مصالحه تدخلت بسبب الانهيار الجزئي لبنايات
طور الإنجاز، وانهيار جزئي لشرفة بولاية
وهران، أما حوادث المرور فقد تم تسجيل 4
حوادث مرور أدت إلى وفاة 4 أشخاص، وإصابة
8 آخرين بجروح متفاوتة بولايتي الأغواط
وتلمسان. **داودي أمينة**

المدنية سجّلت عدة تدخلات على مستوى
ولايات وهران، البليدة، سيدي بلعباس، تيبازة،
بومراداس والعاصمة، حيث تمثلت التدخلات في
عمليات امتصاص المياه، بعد ارتفاع منسوبها
بالطرق الوطنية، الأمر الذي أدى إلى شلل في
حركة السير. أشار ذات المتحدث إلى أن

قال برناوي نسيم المكلف بالاعلام على مستوى
الحماية المدنية، إنه تم تسجيل أكثر من ألفي
تدخل، خلال 24 ساعة الأخيرة، بسبب التهاطل
الغزير للأمطار والرياح القوية التي ضربت
الولايات الوسطى والغربية للوطن. وأضاف
برناوي في حديثه لـ«النهار»، أن وحدات الحماية

Thank you for trying Soap

الاضطرابات الجوية تستنزف الحماية المدنية بوهران 70 تدخلا خلال ساعات وإنقاذ أكثر من 12 شخصا

شهدت مدينة وهران، ليلة الإثنين إلى الثلاثاء، هطول أمطار متوسطة إلى غزيرة، تسببت في عدة انهيارات وفيضانات وسيول غمرت الكثير من الطرق وتسربت إلى عدة بيوت، جراء ارتفاع منسوب المياه وانجراف التربة المحملة بالحجار والأوساخ وكذا انسداد وانفجار قنوات الصرف، إلى جانب تسجيل عدة حوادث مرور جراء انزلاق واهتراء الطرق واستعمال السرعة.



المتراكمة إلى 30 سم، وتدخل عناصر وحدة بشر الجير02، مستعملين شاحنة المضخة والخزان و03 مضخات عائمة. وتدخلت ذات الجهة وسط حي «أفانوس» بحاسي بونيف، وهذا جراء تراكم مياه الأمطار التي ارتفع منسوبها إلى غاية 30 سم. وعليه، تنقلت وحدة السانيا أين قام عناصر الحماية بامتصاص المياه وإزالة الخطر، باستعمال شاحنة المضخة والخزان ومضخة عائمة. كما سجل حادث آخر بجامعة «كيمو السانيا» جراء تراكم مياه الأمطار وآخر مماثل بحي كوكا كولا، بلغ منسوبها إلى غاية 60 سم. أما منسوب المياه المتراكمة بالطريق العام بالسانيا فبلغ 40 سم. وهي عينة من الواقع وليس الواقع بعينه، رغم التعليمات الصارمة لوالي وهران عبد الغني زعلان، التي يلزم فيها كافة المصالح المعنية بضرورة المتابعة الصارمة لكل ما له علاقة بقطاع الري، خاصة ما تعلق بالتطهير، الملف الذي تم إحالته منذ سنوات لمؤسسة «سيور».

أدى اهتراؤها الشديد لانهدام كلي لسلاسل العمارة، مما تسبب في حالات هلع وفرغ وسط قاطني البناية الذين طلبوا النجدة من عناصر الحماية المدنية التي تدخلت على الفور لإنقاذ العائلات التي بقيت محصورة في الأعلى وتقديم المساعدة لهم لتجاوز نوبات الخوف. كما أسفرت تدخلات مصالح الحماية المدنية لولاية وهران دائما، عن إنقاذ شخصين من الموت، إثر انهيار سلالم البناية المتواجدة ب35 شارع عباس بن يحي، كون هذين الإثنين بقيا عالقين في الأعلى في حالة خوف وفرغ، إلى أن تم إنزالهما باستعمال السلالم الميكانيكية. كما شهد شارع ملاقوان، حادثا مماثلا، جراء انهيار شبه سقف غرفة، تنقل على إثرها عناصر وحدة بوقاطيس إلى مكان الحادث، حيث تم امتصاص المياه وإزالة الخطر باستعمال شاحنة المضخة والخزان، إضافة إلى مضخة عائمة. وسجل نفس الجهاز الحكومي العمومي، تدخلا على مستوى حي الصديقية، حيث ارتفع منسوب المياه

وهران : براهمية مسعودة

استنفرت الاضطرابات الجوية الأخيرة التي شهدتها عاصمة الغرب الجزائري، المديرية الولائية للحماية المدنية، التي سجلت زهاء 70 تدخلا في عدة مناطق مختلفة من الولاية، بحسب ما علم، صبيحة أمس، لدى خلية الإتصال التابعة لذات الهيئة. وضبطت مديرية الحماية المدنية، كافة الإجراءات اللازمة لمواجهة هذه الأخطار، بتجنيد عدد كبير من الأعوان ووسائل مادية معتبرة لمساعدة وحماية الأشخاص في مثل هذه الظروف. فيما دعت مصالحها كافة المواطنين لاتخاذ الإجراءات الوقائية اللازمة. وقد تمكن عناصر الحماية المدنية، عشية أمس الأول، من إنقاذ 12 شخصا في انهيار خطير مميت بحي الدرب العتيق، بينهم أطفال، بعد أن حوصروا بشققهم جراء انهيار كلي لسلاسل عمارة قديمة متواجدة ب39 شارع دحوقادة. بحسب ذات الجهة، فإن العمارة تتكون من طابق أرضي زائد 3 طوابق علوية،