

BORDJ BOU ARRERIDJ _

RISQUES D'INONDATION

Près de 30 millions de DA y sont mobilisés

Un montant de 29 millions DA a été mobilisé par le comité de gestion de la cité pour prévenir les risques d'inondation de la ville de Bordj Bou Arreridj, apprend-on lundi auprès des services de la commune. Selon la même source, 9 millions DA de ce montant dégagé du budget de la commune serviront au curage et nettoyage de l'oued Bordj Bou Arreridj alors que 20 millions DA seront consacrés à la requalification des canalisations d'évacuation des eaux pluviales notamment des "points noirs" relevés dans la cité. L'objectif de l'opération est d'éviter l'inondation de la trémie près du lycée Saïd Zerouki et de la trémie de la cité 500 logements ainsi que des routes de la cité Abdelmoumène et celle allant de l'hôtel de ville jusqu'à l'ancien siège de la wilaya. Les actions retenues cibleront les parties du réseau d'évacuation des eaux pluviales dont les insuffisances ont été révélées par les récentes pluies, est-il noté. Une précédente action a porté sur l'affectation de 60 millions de DA au budget de la commune à la rénovation du réseau d'assainissement, notamment des vieux quartiers de la ville.

TIPASA

Travaux publics

105,7 milliards DA pour la réalisation des infrastructures routières et maritimes

Le secteur des travaux publics a été passé en revue lors du dernier Conseil de wilaya. Un document produit par le DTP qui renforce que le réseau routier de la wilaya de Tipasa est composé de plus de 1 482 Km de routes revêtues. Ce dernier se compose de 896 km de chemins communaux, 265 km de chemins de wilaya, 246 de routes nationales et 75 km en voie express. Il confirme ainsi que l'exposé fait par le DTP que la wilaya de Tipasa a joui au cours des deux derniers quinquennats en plus du programme complémentaire 2014 d'une enveloppe budgétaire consistante de 105,7 milliards DA pour la réalisation de nouvelles infrastructures routières qui a vu la création nouvelle de 75 km de voie express, 70 ouvrages d'art. Les travaux de réhabilitation et d'entretien des routes dans leur ensemble ont concerné plus de 878,2 km. Par ailleurs, dans le cadre du désenclavement des zones montagneuses, il a été réalisé 150 km. Ces opérations d'aménagement des chemins communaux dans les chaînes de montagne de la partie Ouest de la wilaya ont permis de résorber l'isolement dont souffre un bon nombre d'habitants de ces régions et assurer le retour de la population aux villages à la faveur des dispositifs de sécurité mis en place pour lutter contre l'exode rural. La réalisation de ces liaisons routières a assuré un maillage des différentes communes aux douars répartis dans les zones dispersées. Pour ce qui est des infrastructures maritimes, le DTP a fait état de l'aménagement du port de Cherchell avec un linéaire d'accostage de 1155 ml et un plan d'eau de 6 ha, l'aménagement du port de pêche et de plaisance de Tipasa avec un linéaire d'accostage de 200 ml et un plan d'eau de 1.6 ha de la protection des rivages des villes côtières de l'adaptation de l'abri de pêche de Gouraya en port de pêche avec un linéaire d'accostage de 850 ml et un plan d'eau de 6.2 ha, les travaux de dragage du port de Khemisti et les études de deux abris de pêche à Damous et Khemisti. Ce rapport met en épigraphe des ratios et des indicateurs qui montrent que la wilaya de Tipasa enregistre l'une des plus importantes densités démographiques soit 363 habitants au km² par rapport à la moyenne nationale qui se situe à 163 hab/ km². La morphologie de la wilaya présente un terrain accidenté sur plus de 54% de la superficie totale, ce qui rend plus difficiles et plus coûteuses les opérations d'entretien et de construction. Elle génère une densité élevée en ouvrage d'art et en ouvrage de drainage et d'assainissement. Cette situation se traduit par un surcoût de 10 ouvrages d'art par 100 km alors que la moyenne nationale est de 8 ouvrages d'art/ 100 km. Par conséquent, l'entretien et la construction sont plus coûteux en raison du nombre élevé d'ouvrages et de la consistance et des délais d'exécution des travaux plus importants à savoir qu'un (1) km coûte 9 millions DA au lieu de 8 millions DA en moyenne nationale.

Mohamed El-Ouahed

Commune de Sidi Benyebka (Oran)

900 millions de DA pour des travaux de réaménagement

Plusieurs opérations d'aménagement urbain ont été retenues pour les différentes localités et cités relevant de la commune de Sidi Benyebka.

Rédaction régionale

Dans le but d'améliorer le cadre de vie des habitants, plusieurs projets ont été lancés dans la commune de Sidi Benyebka. Depuis quelques jours une opération de réhabilitation et aménagement ont été lancés à Hai El Fath (cité 155 logements). Les travaux estimés à quelques 900 millions de centimes (budget octroyé par la wilaya), touche l'aménagement et la réhabilitation des trottoirs et autre espaces. Le même quartier a bénéficié de 2 millions de dinars, pour le revêtement du stade de proximité en gazon. Parmi les chantiers lancés il ya quelques jours, les travaux de réalisation d'un espace de jeux pour les enfants à la cité 30 logements.

D'autre part il y a quelques mois 1,1 milliards centimes ont été débloqué pour les réseaux d'assainissement et des eaux pluviales. 7,5 millions de dinars ont été débloqués pour la réhabilitation du réseau d'assainissement de

la cité Houari Boumediene (ex cité 50 logements) et la cité El Fath (ex 155 logements). Le chef-lieu de la commune a aussi bénéficié, d'une opération de réhabilitation du réseau des eaux pluviales. Le projet devait coûter, près de 3,6 millions de dinars.

Aussi, pour la réfection de la voirie au niveau de la cité Ennour, un budget d'un milliard neuf cents millions de centimes (1,9 milliard de centimes) a été débloqué dans le cadre du plan communal de développement 2016. Une autre enveloppe budgétaire estimée à plus d'un milliard de centimes (1,1 milliard de centimes) a été consacrée au bitumage de la voirie à la cité El-Fath.

Plusieurs chantiers ont été achevés et d'autres seront ouverts pour le renforcement de l'éclairage public, le revêtement des chaussées et des trottoirs. La commune a aussi bénéficié d'un nouveau terrain pour la pétanque. Réalisé près du projet du futur complexe sportif, ce terrain a été réceptionné cette année au grand bonheur



des amateurs de ce sport. L'amélioration urbaine, un préalable du projet de modernisation de la

wilaya d'Oran, est une des priorités de la wilaya d'Oran pour permettre une mise à niveau de ces

cités.

Le programme d'amélioration urbaine mené ces

dernières années a contribué, malgré les retards enregistrés, à offrir un meilleur cadre de vie aux

habitants, ce qui est visible dans certaines cités, comme c'est le cas à Sidi Benyebka.

على خلفية انجراف التربة بعدة مناطق و«حفرة بن عكنون»

ولاية الجزائر تشرع في إعداد مخطط وقائي من الكوارث الطبيعية



تعكف مصالح ولاية الجزائر على إعداد مخطط وقائي من الكوارث الطبيعية مع خبراء، دعما للمخطط الاستراتيجي للعاصمة الذي تم إقراره منذ سنوات، عبر تكوين فرق «جيو رادار» التي تعمل على مسح شامل لمختلف الطرق السريعة والمجاور وكذا الطرق الاجتنبية عبر مختلف بلديات العاصمة.

■ بوعلام حمدوش

بواسطة أجهزة خاصة بذلك، مثل السكانير، أو ما يسمى بعملية التصوير «الفيروغرافي»، مباشرة بعد الحادثة. وأكد نفس المسؤول أن الفرقتين اللتين تم تنصيبهما، انطلقتا في مهامهما على مستوى الطريق السريع بين عكنون، للوقوف على مدى سلامة الطريق والتأكد من عدم تسجيل أي مخاطر تهدد سلامة مستعملي ذات الطريق، وكذا تجنب تسجيل حوادث أخرى، على خلفية حادثة الحفرة. كما أشار مدير الأشغال العمومية لولاية الجزائر إلى أن الفرقتين تباشران عملهما حاليا على مستوى الطريق الوطني رقم 36 الذي يربط بين بلدية أولاد قايث وبلدية الدوير، إضافة إلى طريق العليشور. وشدد نفس المتحدث على أن هذه العملية تتم في غالب الأحيان في الفترة الليلية لتجنب حدوث اضطراب في سير حركة المرور. وفيما

أوضح مدير الأشغال العمومية لولاية الجزائر عبد الرحمان رحمان في تصريح لـ «المحور اليومي» أنه مباشرة بعد حادثة الحفرة التي وقعت بالطريق السريع الرابط بين زرايدة والدار البيضاء على مستوى بلدية بن عكنون الذي تسبب فيه انفجار بقنوات صرف المياه، فقد تم إعداد مخطط وقائي من الكوارث الطبيعية، تنفيذا لأوامر الحكومة في هذا الشأن. وأضاف رحمان أنه تم تشكيل فرقتي «جيو رادار» التي تتكون من مكاتب للدراسات خصيصا لهذه العملية، بهدف الوقوف على مدى سلامة الطرقات بالعاصمة، وكذا العمل على تحديد النقاط السوداء ومناطق الخطر، مشيرا في ذات السياق إلى أن هتين الفرقتين شرعتا في عملية المسح والتصوير

مستقبلا ستتم على ضوء نتائج التقارير التي تتوصل إليها هذه المكاتب. تجدر الإشارة إلى أن والي الجزائر عبد القادر زوخ، قد أكد لدى نزوله ضيفا على فوروم الإذاعة الوطنية أن مصالحه تعكف حاليا على إعداد مخطط وقائي من الكوارث الطبيعية مع خبراء جزائريين وأجانب.

يخص نتائج عملية مسح الطرقات التي تقوم بها مكاتب الدراسات التي أوكلت لها هذه العماية، أوضح رحمان أن مصالحه في انتظار تقارير هذه الهيئات، مشيرا في ذات السياق إلى أن هذه العملية تنصف بالدقة والتعقيد، مضيفا في ذات الصدد أن الإجراءات التي سيتم اتخاذها

Thank you

الأمطار تسد قنوات الصرف الصحي حي "صالومبي" بالكايتوس يغرق في المياه الملوثة

خلال الأيام القليلة الماضية، التي أغرقت الحي في مياه ملوثة، قد تشكل خطرا على سكان الحي، لاسيما بالنسبة للأطفال والشيوخ الذين يعدون الأكثر تضررا من تلك الروائح الكريهة التي يصعب استنشاقها، فما بالك بالمرور منها بصعوبة وتنفس الرائحة لعدة دقائق، موضحين أن وضعية الطريق لا تزال على حالها منذ مدة، وهو ما أثار حفيظتهم، لاسيما أن الوضع سيستمر على حاله إن لم تتدخل السلطات وعلى رأسها "مير" البلدية، وإصلاح قنوات الصرف الصحي وإعادة تهيئتها من جديد لتفادي البرك والمستنقعات المائية المتعفنة التي تظهر مع تساقط الأمطار، وعلى المرء أن يتخيل معاناة هؤلاء ونحن على أبواب فصل الشتاء، مصرين على ضرورة تدخل السلطات المعنية في أقرب وقت لتخلص من المشكل الذي سيتفاقم في الأيام المقبلة التي ستشهد سقوط أمطار معتبرة ما سيغرق الحي في أحوال وروائح يصعب القضاء عليها.

اسمة عميرات

• ينأشده سكان حي "400 مسكن" المعروف محليا بـ«صالومبي»، الواقع ببلدية الكايتوس بالعاصمة، المصالح المحلية التدخل العاجل لإيجاد حل لمشكل تسرب مياه الصرف الصحي على مستوى الطريق الرئيسي، بمجرد تساقط الأمطار.

وحسب الشكوى التي وجهها هؤلاء السكان إلى رئيس بلدية الكايتوس، عبد العالي ويشر، فإن الحي يعرف مشكل انسداد الطريق الرئيسي الرابط بين الحي المذكور وحي "البنيان" في اتجاه مركز الشرطة، بمجرد تساقط الأمطار، حيث تحوله هذه الأخيرة إلى مستنقعات مائية يصعب تجاوزها سيرا، وحتى بالركبات، نظرا لحجم المياه المتسربة من قنوات الصرف الصحي التي قد تكون على حد تعبيرهم مسدودة تماما.

وأشار المشتكون في معرض شكواهم، إلى الحالة المزرية التي يعرفها الحي، بعد سقوط الأمطار والروائح الكريهة التي تنبعث من تلك المستنقعات بمجرد توقف الأمطار وصفاء الجو، مثلما حدث